Минимотард: технический регламент

1. Общие положения

1.1. Минимотоцикл, имеющий четырехтактный одноцилиндровый двигатель с горизонтальным расположением цилиндра, воздушного или воздушно-масляного охлаждения, количество передач до 4-х, подача воздуха атмосферная, применение любого вида нагнетателя запрещено. Максимальный размер колес - заднее 12 дюймов, переднее 12 дюймов. Добавки в топливо на основе нитрометана и метилового спирта ЗАПРЕЩЕНЫ.

1.2. Двигатель питбайка двухклапанный или четырехклапанный, рабочий объем цилиндра не более 160см. куб. Поршень диаметр не более 60мм, ход поршня не более 57мм.

1.3. Питбайк должен иметь оба действующих тормоза. Подтеков жидкости и видимых дефектов не допускается.

1.4. Главная передача (цепная) должна в обязательном порядке иметь защиту ведущей звезды полузакрытой крышкой, «ловушку» ведомой звезды и предусмотренные конструкцией питбайка слайдеры и ролики успокоители.

1.5. Ручки руля должны быть целые и установлены так, чтобы исключить возможность проворота или соскакивания. Ручка газа вращаться без заеданий и обеспечивать самостоятельное закрытие дроссельной заслонки при снятии руки с ручки. Кнопка СТОП должна быть закреплена в непосредственной близости от грипсы и быть ИСПРАВНА. Кикстартер должен надежно фиксироваться в «сложенном» положении. Рычаг КПП должен быть исправен. Руль надежно закреплен.

1.6. Топливная система не должна иметь подтеканий. Пробка бензобака надежно фиксироваться и иметь дренажную трубку, выведенную в область верхней траверсы или в клапан бака. Дренажные трубки карбюратора должны быть выведены в отдельный бачок сбора жидкости.

1.8. На узлах шасси не допускаются выступающие из гаек части болтов и наличие иных острых частей, способных травмировать участников.

1.9. Подножки должны быть откидывающимися и самостоятельно возвращаться в рабочее положение. Боковая поставка должна быть демонтирована.

1.10. Питбайк должен иметь полный комплект пластика без острых углов и повреждений. Как минимум переднее и заднее крылья, боковые и фронтальную номерные таблички.

1.11. Светотехника (фара, стоп-сигнал и указатели поворота) должны быть демонтированы. Аккумулятор надежно закреплен.

2. *Класс Сток*

2.1. Двигатель двухклапанный заводской комплектации. Любые доработки двигателя запрещены.

Не допускается применение поршня не заводской конфигурации. Генератор без возможности изменения угла зажигания. Коммутатор без регулировок. Клапаны стандартные.

Разрешается применять карбюратор с выходным диффузором не более 26мм, обязательно наличие полной системы выпуска. Шланг картерных газов (сапун) должен быть выведен в отдельный бачок сбора жидкости.

Запрещена шлифовка головки и поверхности цилиндра. Обязательное наличие прокладки между головкой и цилиндром двигателя не менее 0.2мм

2.2. Ввиду разности двигателей между собой по отливке необходимо между впускным патрубком и гбц двигателя установить прокладку с проходным сечением не более 26мм для всех участников данного зачёта.

2.3. Используемое топливо – товарный бензин с октановым числом не более 100. На отдельных этапах возможна обязательная заправка топливом организатора.

3. *Класс Open*

3.1. Двигатель двухклапанный или четырехклапанный любой комплектации.

Допускается применение поршня не заводской конфигурации. Генератор с возможностью изменения угла зажигания. Коммутатор разрешен с регулировками.

Разрешается применять карбюратор с любым выходным диффузором, обязательно наличие полной системы выпуска.

3.2. Установка инжекторного впрыска запрещена.

3.3. Спортивное топливо разрешено